

INFORMATIONS SUR LES CROISIÈRES PLONGÉE A DJIBOUTI

Ces quelques informations avisent chaque participant des particularités de la croisière plongée à Djibouti. Chaque plongeur, participant à une croisière plongée à Djibouti, est tenu de lire cette notice qui explique les conditions locales d'organisation et de participation.

Le pays et ces habitants

Djibouti est un pays où le tourisme, tout comme le pays lui-même, y est toujours en voie de développement. C'est un pays très cher où l'on ne trouve pas forcément toutes les facilités et la qualité auxquels un voyageur est habitué en Europe ou dans les pays où le tourisme de masse est présent. Il reste **une terre d'aventure** avec laquelle il faut compter à tout moment. La seule ressource de Djibouti est son port qui approvisionne une bonne partie de cette partie de l'Afrique dont toute l'Ethiopie en denrées alimentaires et matériaux divers. Il n'y a aucune industrie ou matière première à Djibouti, tous y est importé. Pour information, il est impossible de trouver du bois marin à Djibouti, des pièces de rechange courantes, de la main d'œuvre qualifiée, etc...Ce qui peut rendre le moindre petit problème pendant ou avant la croisière plus difficile et plus long à résoudre que nous en avons l'habitude même avec la meilleure compréhension de chacun.

Les habitants sont très accueillants et serviables, toutefois leur civilisation et culture ne tolèrent pas l'homosexualité entre hommes ou entre femmes pourtant bien comprise et respectée en Europe, mais considérée comme un péché par les Djiboutiens. Nous demandons au voyageur de ne pas afficher publiquement certains comportements, la qualité du service pourrait en être gravement affectée.

Le bateau DELI

DELI est un bateau Turc avec beaucoup de charmes et de cachets avec des espaces extérieurs et intérieurs communs conviviaux. Il offre des cabines climatisées relativement spacieuses, avec WC et douche dans chaque cabine. La capacité en eau douce, source rare en Afrique et à Djibouti, est limitée et chaque participant doit économiser l'eau. Il est interdit de jeter le papier de toilette dans les WC, même si les toilettes ressemblent à celles dont nous avons l'habitude. Le papier bouche les canalisations et peut nuire au bon déroulement de la croisière voire de la croisière suivante.

Malgré son charme et son confort, DELI n'est pas le meilleur bateau pour une croisière plongée « tranquille ». Les transferts de plongeurs et de matériel dans l'annexe de plongée ne sont pas toujours aisés, spécialement lorsque la mer est un peu formée ou que les courants sont présents. L'équipage aide à descendre et remonter les équipements de plongée ainsi que chaque plongeur en respectant au maximum les conditions de sécurité du moment. L'annexe de plongée est un bateau local sans confort particulier, pratique et maniable en rapport aux conditions locales, qui peut paraître inconfortable pour des plongeurs peu habitués à ce genre de conditions.

Les organisateurs du voyage, Dolphin Excursions et Dive Explorer, déconseillent la croisière plongée à bord du DELI aux plongeurs ayant des difficultés à se déplacer ou ayant un excès de poids pour les raisons précitées ainsi à ceux qui désirent participer à une croisière plongée sans cette notion d'aventure que nous apporte le pays, ces difficultés, la mer et le bateau.

La croisière plongée à Djibouti

Une croisière à Djibouti, c'est accepter le risque d'être en mer, quelquefois loin de toutes habitations et de toutes possibilités de communications, spécialement aux 7 frères où même la VHF ne passe plus en direction de Djibouti. Le bateau est équipé d'un téléphone satellite pour les urgences ou vos téléphones privés payants sont au bon vouloir de l'équipage sous la responsabilité du capitaine. Il n'y a pas de caissons de recompression à Djibouti, le plongeur doit éviter au maximum le plongée à décompression.

Deux types de croisières vous sont proposées : la croisière Ghoubbet pour le plus grand nombre et la croisière 7 frères pour le plongeur plus expérimenté et plus « aventurier ». Un nombre minimum de 30 plongées est fortement recommandé pour participer aux croisières, il est obligatoire pour les croisières aux 7 frères.

Le Ghoubbet : les mouillages sont protégés, les courants sont rarement présent à l'exception des plongées à proximité de la passe. Pendant la période des requins baleines, de fin octobre à mi-février, la visibilité est moyenne du fait de la présence de plancton. De mi-janvier à juin la visibilité est nettement meilleure et à cette période, il est plus facile d'observer la vie marine lors des plongées, par contre les requins baleines, bien que toujours présent, ne sont plus assurés.

Les 7 frères : un seul mouillage plus ou moins tranquille est possible, le bateau reste à ce mouillage et les sites de plongée sont atteint avec l'annexe. Les courants sont toujours présents avec plus ou moins d'intensité en fonction des heures et de la période, la houle est souvent présente et les difficultés de transfert du DELI aux annexes sont augmentées. De plus par forte houle, certaines plongées ne sont pas possible, car les mises à l'eau ou les sorties d'eau y seraient dangereuses. La visibilité est bonne pratiquement toute l'année, toutefois elle peut être fortement altérée en fonction des facteurs météorologiques. Participer à une croisière aux 7 frères, c'est accepter l'aventure, d'être loin de tout avec les difficultés rencontrées en plongée, avec l'annexe ou sur le bateau. C'est aussi un moment privilégié loin de tout en communion avec la nature sauvage. La meilleure période pour les 7 frères est de mai à septembre, les 2 premiers mois une bonne visibilité est généralement constatée et c'est aussi la période de reproduction. A noter que le DELI ne va pas en principe aux 7 Frères, toutefois pendant les mois de mai et juin, sur demande spéciale, et affrètement du bateau, il est possible d'y aller en toute sécurité si la météo le permet.

La météo

La République de Djibouti se classe parmi les pays à climat semi-aride chaud. A l'exception des régions montagneuses, il y règne une chaleur élevée rarement inférieure à 22 °. Les écarts de température sont faibles. L'hygrométrie sur la côte et à Djibouti ville en particulier est très élevée. L'année est partagée en deux saisons :

La saison fraîche, d'octobre à avril (moyenne 25°) avec un vent d'est apportant quelques pluies, et qui correspond à un été méditerranéen.

La saison chaude, de mai à septembre (moyenne 35°) où soufflent deux vents secs et brûlants : le Sabo du sud-ouest et le Khamsin du nord-ouest. Les mois de mai et septembre sont des mois de transition pendant lesquels s'opèrent les renversements des vents qui provoquent des calmes plats augmentant ainsi l'humidité.

Le régime des pluies est des plus irréguliers. Les hauteurs annuelles de précipitations varient énormément d'une année à l'autre. D'une façon générale, il pleut rarement à Djibouti, plus fréquemment et plus abondamment sur les massifs du Goda et des Mablas. Les orages soudains et brutaux sont très redoutés. Les oueds se transforment pour quelques heures en torrents furieux arrachant tout sur leur passage, puis leur cours se régularise, et l'eau de pluie apporte ses bienfaits partout où elle coule.

Dans un pays semi-désertique comme Djibouti, où il n'existe aucun cours d'eau permanent et où seules les nappes souterraines assurent l'alimentation en eau des populations et du bétail, les pluies - mêmes rares et parcimonieuses - sont considérées comme un véritable bienfait des dieux.